







Arbeidet med overordnet veinett er godt i gang. Forslag til hovedprinsipper er vist på skissen til venstre.

-  1. 4 felt i Skiveien er utfordrende ved kirken/jernbanen:  
- redusert fartsgrense fra 50 til 40 km/t vurderes for å redusere feltbredder fra 3,5 til 3 m.
-  2. Adkomst fra Skiveien:  
- til nye utviklingsområder i Skrenten  
- til bensinstasjon og ny handelsutvikling i Skiveien
-  3. Fotgjengerfelt, gangveier og overganger i bro:  
- mer funksjonelle gang-/sykkeladkomster mellom stasjonen og Skrenten  
- gang-/sykkelveier må treffe forgjengerfelt i Skiveien
-  4. Foreløpig busstopp i Kolbotnveien pga. bredder, stigning og kurver
-  5. Kommunale veier som må vurderes regulert pga. ny utvikling: bredde, byggegrense (15m) og fortau (3m).
-  6. Før ny utvikling i Storebukta kan gjennomføres må undergang utvides for brannbil.